

## QUADRO DI CONTROLLO BOOSTER CONTROL BOX BOOSTER CUADRO DE CONTROL BOOSTER



Protezione e comando di motore/pompa monofase con avviamento diretto. È notoriamente conosciuto che i motori monofasi, al contrario di quelli trifase, hanno una coppia di spunto che è una frazione di quella nominale trovando quindi, in alcune situazioni, problemi di avviamento; al fine di ovviare a tale inconveniente, Tesla offre una gamma di quadri denominati Booster, noti come CSCR, caratterizzati da un doppio condensatore e un relais voltmetrico; al raggiungimento di una certa tensione ai capi del secondo condensatore, il relais voltmetrico disinserisce il condensatore elettrolitico C2. Contrariamente ad altri costruttori i quadri Booster non richiedono motori in esecuzione speciale ma vengono accoppiati ai motori standard Tesla consentendo quindi ottimi risparmi in termini di ottimizzazione dei prodotti a stock.

*Single phase motor/pump protection and control for direct start up*  
It is a well-known fact that, unlike three-phase motors, single phase motors have a starting torque which is a fraction of the rated torque, thereby encountering starting problems in certain situations; to solve this problem, Tesla offers a range of Booster panels, known as CSCR, characterized by a double capacitor and a voltmeter relay; when a certain voltage is reached on the second capacitor the voltmeter relay deactivates the electrolytic capacitor C2. Unlike those of other manufacturers, the Booster panels do not require motors in special execution but are coupled with standard Tesla motors, thereby allowing excellent savings in terms of optimization of products in stock.

Protección y accionamiento de motor/bomba monofásica con arranque directo. Es sabido que los motores monofásicos, contrariamente a aquellos trifásicos, tienen un par de arranque que es una fracción de aquel nominal, lo cual provoca, en algunas situaciones, problemas de arranque; a fin de evitar dicho inconveniente, Tesla ofrece una gama de cuadros denominados Booster, conocidos como CSCR, caracterizados por un doble condensador y un relé voltimétrico; al alcanzar una determinada tensión en los extremos del condensador, el relé voltimétrico desactiva el condensador electrolítico C2.

Contrariamente a otros fabricantes, los cuadros Booster no requieren motores de versiones especiales, sino que son acoplados a motores estándares Tesla, así obteniendo excelentes ahorros en términos de optimización de los productos en existencia.



### A RICHIESTA - ON REQUEST - BAJO DEMANDA

- Versione con involucro in metallo - Version with metal casing - Versión con carcasa de metal

**DATI ELETTRICI 50 Hz – ELECTRICAL DATA 50 Hz – DATOS ELÉCTRICOS 50 Hz**

PER MOTORI 4GG e 4OL - FOR MOTORS 4GG and 4OL - PARA LOS MOTORES 4GG y 4OL

	P2		V	T	C1	C2	A x B x C	W
	[hp]	[kW]	[V]	[A]	[μF]	[μF]	[mm]	[Kg]
BOOSTER 5/16	0,5	0,37	230	5	16	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 6/20	0,75	0,55	230	6	20	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 9/25	1	0,75	230	9	25	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 12/35	1,5	1,1	230	12	35	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/40	2	1,5	230	15	40	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 20/60	3	2,2	230	20	60	200-250	240 x 190 x 90	0,85
BOOSTER 32/90	5	3,7	230	32	90	315-400	240 x 190 x 90	0,85

**DATI ELETTRICI 60 Hz – ELECTRICAL DATA 60 Hz – DATOS ELÉCTRICOS 60 Hz**

PER MOTORI 4GG - FOR MOTORS 4GG - PARA LOS MOTORES 4GG

	P2		V	T	C1	C2	A x B x C	W
	[hp]	[kW]	[V]	[A]	[μF]	[μF]	[mm]	[Kg]
BOOSTER 14/80	0,5	0,37	115	14	80	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 7/20	0,5	0,37	230	7	20	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/100	0,75	0,55	115	15	100	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 9/25	0,75	0,55	230	9	25	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 20/140	1	0,75	115	20	140	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 12/35	1	0,75	230	12	35	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/40	1,5	1,1	230	15	40	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/50	2	1,5	230	15	50	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 20/50	3	2,2	230	20	50	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 32/75	5	3,7	230	32	75	315-400	200 x 247 x 93	0,85

PER MOTORI 4OL - FOR MOTORS 4OL - PARA LOS MOTORES 4OL

	P2		V	T	C1	C2	A x B x C	W
	[hp]	[kW]	[V]	[A]	[μF]	[μF]	[mm]	[Kg]
BOOSTER 12/65	0,5	0,37	115	12	65	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 6/16	0,5	0,37	230	6	16	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 6/16	0,5	0,37	254	6	16	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/80	0,75	0,55	115	15	80	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 8/20	0,75	0,55	230	8	20	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 7/20	0,75	0,55	254	7	20	56-64	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 20/100	1	0,75	115	20	100	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 10/25	1	0,75	230	10	25	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 9/25	1	0,75	254	9	25	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 12/35	1,5	1,1	230	12	35	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 11/35	1,5	1,1	254	11	35	100-125	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 15/40	2	1,5	230	15	40	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 13/40	2	1,5	254	13	40	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 20/50	3	2,2	230	20	50	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 18/50	3	2,2	254	18	50	200-250	200 x 247 x 93	0,85
BOOSTER 35/75	5	3,7	230	35	75	315-400	200 x 247 x 93	0,85